



Pit lane

Barcelona, 16 de febrero 2019

Filosofía



El objetivo de esta propuesta es ofrecer a los jóvenes marchadores una herramienta para la educación y la comprensión adecuada de las normas de la marcha atlética, no sólo práctico, sino también filosófico y en base a los valores que se encuentran en el corazón de este deporte.

Pero también para aumentar el atractivo de la disciplina que podría aumentar la participación en la marcha atlética de estos mismos jóvenes.

Filosofía



Esta nueva regulación no sólo dará más seguridad a los jóvenes marchadores al reducir el número y el impacto de las descalificaciones y les permitirá ganar confianza en

el sistema de juzgamiento, sino que también se convertirá en un instrumento educativo en vigor y para la mejor comprensión de las reglas.



Funcionamiento

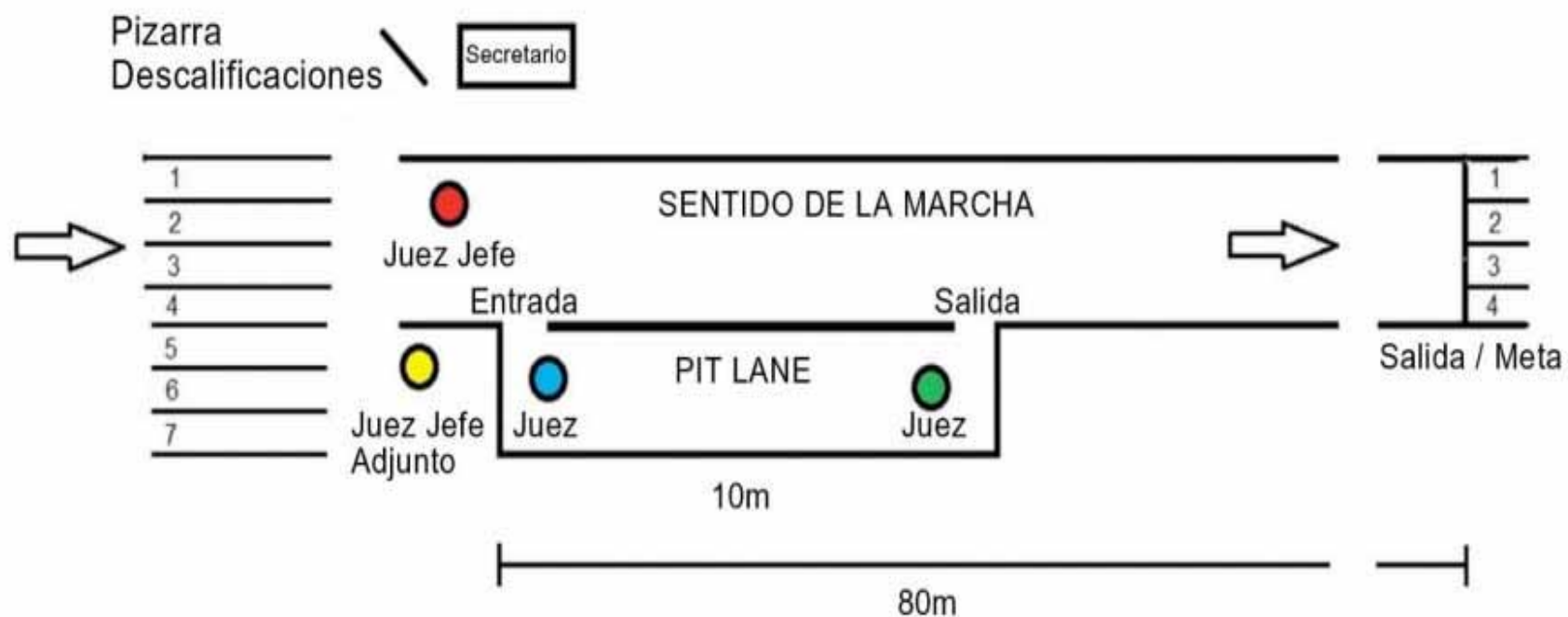


- ◆ Actualmente ya se utiliza para todas las categorías.
- ◆ Competiciones en pista (5 jueces + Juez Jefe).
- ◆ Cuando un atleta recibe 3 Tarjetas Rojas, debe entrar en el área de penalización (30" – 5.000 m / 1' – 10.000 m / ...).
- ◆ Después del tiempo de penalización, el atleta puede volver a la competición.
- ◆ Si recibe una 4ª Tarjeta Roja (de otro juez distinto), el atleta es definitivamente descalificado.
- ◆ Los jueces solamente pueden enviar una Tarjeta Roja × atleta.

Funcionamiento



Ejemplo del montaje del "Área de penalización" para pruebas en pista



Competiciones



1^{as} COMPETICIONES REALIZADAS organizadas usando la Regla del PIT LANE

- ◆ **Campeonato del Mundo Juvenil** **CALI 2015**
- ◆ **Campeonato del Mundo por equipos** **CHEBOKSARY 2016**
(únicamente Junior)
- ◆ **Campeonato del Mundo Junior** **KAZAN 2016**

Young Olympic Games NANJING 2014



Young Olympic Games NANJING 2014



Young Olympic Games NANJING 2014



Young Olympic Games NANJING 2014



Circular RFEA (2014)



Real Federación
Española de Atletismo

Real Federación Española de Atletismo

Av. Valladolid, 81, 1ª - 28008 Madrid - Tel. 91 548 24 23 - Fax: 91-547 61 13 / 91-548 06 38
Correo electrónico: secgeneral@rfea.es - Página Web: <http://www.rfea.es> - CIF: Q-2878003-I

SECRETARIA GENERAL
Comité Nacional de Jueces

CIRCULAR Nº: 208/2014

- A las Federaciones Autonómicas
- A los Comités Autonómicos de Jueces.
- A los Interesados

REGLAMENTO DE APLICACIÓN DEL "PIT LANE" EN LAS PRUEBAS DE MARCHA

Introducción

Siguiendo la propuesta del Comité de Marcha de la IAAF del Abril de 2013, el Consejo de la IAAF decidió que, a partir de 2014, todas las competiciones de Marcha de Nivel Nacional para atletas de categorías Alevín, Benjamín, Infantil, Cadete y Juvenil se lleven a cabo, tanto como sea posible, con el formato de "la Regla del Pit Lane", con el objetivo principal de reducir (si no eliminar por completo) las descalificaciones, siendo válidas las marcas que con esta regla se obtengan.

Circular RFEA (2014)



- Dependiendo de la distancia de la prueba, se aplicarán los tiempos siguientes:

Pruebas de más de 5000 y hasta 10000 metros,	120 segundos
Pruebas de 5000 metros,	60 segundos
Pruebas hasta 5000 metros	30 segundos

La RFEA aplicará esta norma durante el año 2015 en las siguientes competiciones:

Fecha			
18-19 Abr	Pista Cub.	VI Campeonato Divirtiéndose con el Atletismo	A designar
20-21 Jun	Pista	II Campeonato de España Infantil por Equipos	Valladolid
27-28 Jun	Pista	LXIV Campeonato de España Juvenil	Ciudad Real
11-12 Jul	Pista	XIV Campeonato de España Cadete	Valladolid
10 – Oct	Pista	XI Campeonato de España de Clubes Cadete	A designar
A designar	Pista	Campeonato de España CSD Cadete Pista	Alcobendas

Circular RFEA (2018)



ÁREA DE COMPETICIÓN

CIRCULAR Nº: 057/2018

- A las Federaciones Autonómicas (para general conocimiento)
- A todos los Clubes implicados

USO DE PIT LANE EN CTOS DE ESPAÑA DE MARCHA ATLETICA

Se informa para conocimiento general que, como consecuencia a la actualización del Reglamento IAAF (publicada en la circular 265-2017) será de aplicación en todos los Ctos de España de Marcha, tanto Ruta como Pista y en todas sus categorías, la normativa de "Pit Lane" actualizada por la Federación Internacional cuyos tiempos de espera pasan a ser:

Distancia	Tiempo
hasta 5.000m (5km)	0,5 minutos
hasta 10.000m (10km)	1 minuto
hasta 20.000m (20km)	2 minuto
hasta 30.000m (30km)	3 minuto
hasta 40.000m (40km)	4 minuto
hasta 50.000m (50km)	5 minuto



Gracias por su atención